



### Uzman Gözüyle...

#### Mavi Hatta Yaşanan Sıkıntı

Mavi hatta tabi sonradan kontrole tabi beyannamelerin kapama işlemleri, bilindiği gibi, ithalattan sonra evrak üzerinden yapılmaktadır. Uygulama ilk başladığında gümrüklerde ayrı bir servis oluşturularak haftalık görevlendirilen memurlarca kapama işlemleri yapıyordu.

Yeni uygulama ile kapama işlemleri, günlük işlem gören beyannameler ile ilgilenen muayene memurlarına verilmiş durumda. Hal böyle olunca da memurların diğer işlemlerinden dolayı mavi hat beyannamelerin kapanmasında gecikmeler yaşanmaktadır. Memurların yoğunlukları sebebiyle gerekli hassasiyet gösterilememekte ve kapanmayan beyanname sayısı gün geçtikçe artmaktadır.

Kapanmayan beyannameler dolayısıyla firmalarımız sıkıntıya düşmekte ve gümrük müşavirlik firmalarının iş yükü de artmaktadır. Vergi dairelerinin kapamayı görmemesinden dolayı KDV vb muhasebesel işlemlerde gecikmeler ve sıkıntılar yaşanmaktadır.

Yaşanan bu sıkıntının çözümlenmesi, yetki dağılımının ortadan kaldırılması, en azından eski uygulamaya geri dönülerek her gümrük müdürlüğünün haftalık memur görevlendirmesi yapmasında fayda olduğunu düşünüyoruz.

Metin Tokdemir

Kızilkaya Gümrük Müşavirliği  
Gümrük Operasyon Müdürü

## Gündemde Öne Çıkanlar

### ■ Demiryolu 2023 Hedefleri Açıklandı

Türkiye'nin 2023 demiryolu stratejisine yönelik atılması gereken adımlar ve eylem planı TCDD tarafından kamuoyuna açıklandı. Demiryolu projelerinin tamamlanmasıyla demiryolunun genel taşıma türleri içinde yük taşımacılığında yüzde 20'ye ulaşması hedefleniyor.

### ■ Otomotiv Strateji Belgesi Kamuoyuyla Paylaşıldı

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün tarafından bizzat açıklanan Türkiye Otomotiv Strateji Belgesi ve Eylem Planı, Türkiye'nin bu alanda bir üretim ve Ar-Ge merkezi olmasını hedefliyor. 5 amaç kapsamında 27 eylem planı içeren strateji, sektör temsilcileri tarafından uygulama alanında karşılık bekliyor.



### ■ Mart Ayı İhracatı 11,7 Milyar Dolar

Geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 22.81 artışla 11,7 milyar dolara ulaşan Mart ayı ihracatı, Cumhuriyet tarihinin rekoru niteliğinde. Otomotiv sanayinin liderlik yaptığı Mart ayı ihracatında, en çok ihracat yaptığımız ülkeler sıralamasında da Almanya, İtalya, İngiltere, Irak, Fransa, Rusya, ABD, İspanya, Hollanda ve Romanya ilk on arasında.

### ■ Türkiye 2010'da En Hızlı Büyüyen 5. Ülke

Türkiye, geçen yıl Singapur, Tayvan, Çin ve Arjantin'in ardından en hızlı büyüyen beşinci ülke konumunda. 2009 yılındaki daralmanın ardından hızlı toparlanan ülkeler arasında yer alan Türkiye'nin en büyük sorunu ise dış ticaret dengelerinde beklenen performansı gösteremiyor olması.

### ■ Yabancı Sermaye Girişi Artıyor

Hazine Müsteşarlığı'nın açıkladığı verilere göre Türkiye'ye yabancı sermaye girişi, 2011'in ilk çeyreğinde yüzde 4 artışla 1 Milyar doları aştı. İmalat sanayi, elektrik, gaz ve inşaat sektörleri, sermaye girişinin en yoğun olduğu alanların başında geliyor. Nakit sermaye girişinde ilk sırada yer alan Fransa'yı Almanya ve Hollanda takip ediyor.

### ■ Türk Sebze-Meyvelerine AB Giriş Fiyatı Uygulaması

AB'nin Türkiye'den gelen yaş sebze ve meyvelere giriş fiyatı uygulaması tepki çekmeye devam ediyor. Türkiye'nin bu ürünlerde önemli bir ihracat pazarı olan AB'nin bu uygulaması önümüzdeki günlerde sektörü yakından etkileyecek bir olumsuzluk olarak izleniyor.

## Ayın Konuğu

**TİM BAŞKANI  
MEHMET BÜYÜKEKŞİ  
KONUĞUMUZ OLDU**

**Türkiye İhracatçılar Meclisi olarak Halkbankası, Eximbank gibi kurumlar ile protokoller imzladınız. Bu konuda gelinen son nokta nedir acaba?**



Türkiye'de uygulanan dalgalı kur sistemi, ihracatçılarımızın kur meselesini ciddiye almalarını gerektiriyor. Ancak ihracatçılarımız kur riskini nasıl hedge edecekleri konusunda yeterli bilgiye sahip değiller ve hedge etme işleminin yüksek maliyeti de onları bu uygulamalardan uzaklaştırıyor.

Biz de TİM olarak bu konuda devreye girdik. İlk olarak Halk Bankası ile bir forward protokolü imzaladık. Bu protokol ile birlikte ihracatçılarımıza çok uygun koşullarla forward işlemleri gerçekleştirmelerinin yolunu açtık. Daha sonra Vadeli İşlemler Borsası (VOB) ile bir protokol imzaladık. En son da Eximbank ile opsiyon protokolü imzaladık. Bu kapsamda yapılacak opsiyon işlemi ile ihracatçı ileri bir vadede EURO ve USD ihracat alacaklarını, işlem tarihinde belirlenen bir kurdan Türk Eximbank'a satma hakkına sahip olacaktır.

**Türkiye'nin 2023 ihracat hedefine yönelik hazırladığınız stratejik planda 500 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşılabilmesi için sizce atılması gereken en önemli temel adımlar nelerdir?**

Bu strateji planı ile hedefimiz, Türkiye'nin, dünyanın en büyük 10 ekonomisi içinde yer alabilmesini desteklemek üzere teknolojik dönüşümü tamamlamış, üretim teknolojilerine hakim, belirlenmiş alanlarda liderlik pozisyonuna gelerek, 2023 yılında ihracat gelirini 500 milyar \$'a çıkarmaktır.

Ar-Ge katma değer artışı sağlamak için kullanacağımız en önemli araç olacak. Biz bu stratejinin tüm Türkiye'nin stratejisi olduğuna inanıyoruz. Bu stratejinin hayata geçirilmesindeki en önemli adım Türkiye'nin tüm kurumlarıyla bu projeyi benimsemesi olacaktır.

### Pratik Bilgiler

## TAMAMLANMASI GEREKEN BİR İŞ:

### TAMAMLAYICI BEYAN

Gümrük beyanının ilk yapıldığı zamana atfen sonradan verilmesi gereken tamamlayıcı beyanın ihmal edildiği ve bu yönde geriye dönük cezai işlemle muhatap olunacağını hatırlatmak amacıyla, bu konuda farkındalığı artırmak yönünde bir iki hususun altını çizmek isteriz.

### Tamamlayıcı Beyan Hangi Durumlarda Karşımıza Çıkar?

Gümrük mevzuatında mükellefe bir avantaj olarak sunulan basitleştirilmiş usulle beyan kapsamında 'eksik bilgi ve belge ile beyan' yapıldığında, sözkonusu eksikliğin giderilmesi maksadıyla tamamlayıcı beyanda bulunulur. Ayrıca 'istisnai kıymetle beyan' kapsamında, gümrük kıymetinin eşyanın ithali esnasında belli olmaması ve kıymeti etkileyen bir unsurun ithalattan sonra ortaya çıkacak veya netleşecek olması gibi durumlarda, ithalattan sonra kıymet düzeltilmesi yönünde tamamlayıcı beyanda bulunmak gerekir.



### Ek Vergi Tahakkuku İhmal Edilmemelidir

İthal eşyanın kıymetine eklenmesi gereken bir unsurun, eşyanın ithalinden sonra belli olması halinde verilecek tamamlayıcı beyanda gümrük vergisi matrahına ve dolayısıyla KDV matrahına ilişkin düzeltmelerin de yapılması ve gerekli ek vergi tahakkukunun beyan edilmesi gerekmektedir.

### KDV'yi Yatırmak Yeterli Olmayabilir

İthalattan sonra oluşan bazı kıymete dahil edilmesi gereken unsurların giderleştirilmesi için sadece KDV'nin maliyeye yatırılması yeterli olmayıp, gümrük vergisi ziyasını önlemek adına tamamlayıcı beyan vermek ve sözkonusu beyanda bu ek tahakkuku gerçekleştirmek zorunludur. Mükellefin çok sık karşılaşılan 'nasıl olsa maliyeye yatırdım' yaklaşımı doğru olmayıp, bu yaklaşımın tamamlayıcı beyan konusunun çok iyi bilinmemesinden kaynaklandığını düşünüyoruz. Gümrük ile ilgili vergilerin doğru yere ve doğru beyan ile ödenmesinin esas olduğunu hatırlatmak isteriz.

### Mevzuatta Öne Çıkanlar

- Dahilde işleme izin belgelerinde müeyyide takibatının hangi yönde yapılacağına ilişkin genelge yayınlanarak konuya açıklık getirildi.
- Geri kazanılmış kağıt, karton hurda, kırpıntı ve döküntüleri ile alüminyum döküntü ve hurdaları kayda bağlı ihracat kapsamındaki mallar arasına alındı.
- Yatırım teşvik belgeleriyle ilgili önemli değişiklikler yapıldı. Baskı makineleri, tekstil makinelerinde teşvik kapsamında ikinci el makine ithaline artık izin verilmeyecek.
- Seyahat çantaları ve el çantaları ithalinde koruma önlemleri kapsamında ek mali yükümlülük uygulaması başlatıldı.
- İkincil işlem görmüş ürünlerin vergi hesaplamasına ilişkin tereddütleri gidermek adına genelge yayınlandı.



(Her türlü mevzuat bilgisi için Kızilkaya Mevzuat Şubesi'ne başvurabilirsiniz.)

### AYIN KİTABI



### Lojistik Yayınlarına Önemli Bir Katkı

Doç. Dr. Murat Erdal'ın editörlüğünde, 25 bölüm yazarının ortak çalışması olarak hazırlanan "Konteyner Deniz ve Liman İşletmeciliği" başlıklı kitap, lojistik alanında önemli bir boşluğu dolduruyor.

Konteyner, gemi tipleri, liman işletmeciliği ve yönetimi, denizcilik operasyon işlemleri vb alanlarda konunun uzmanı kişilerce kaleme alınan makaleler toplamı niteliğinde de düşünülebilecek olan eser, konuya ilgili her kesimden okura hitap eder nitelikte.

Ulaştırma politikalarına da, dünyadan örneklerle yer verilen kitap, lojistik üs olma yolunda Türkiye'nin konumu ve yerini de karşılaştırmalı bir biçimde analiz edebilmek adına ipuçları ve faydalı bilgiler içeriyor.